

	Quotidien des conducteurs	Environnement	Industrie
Arthurhaud Nathalie Lutte ouvrière	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire pour conserver le permis de conduire Favorable à la responsabilisation des conducteurs Souhaite préserver la liberté de conduire et de circuler Soutien le développement des transports en commun Prévenir des ponts de circulation dus aux permis Abaissement du prix des stages et du coût du permis de conduire Remise en question les sanctions liées aux limitations de vitesse et de manière générale la répression automobile Prévenir la réduction du nombre de radars sur les routes pour responsabiliser les conducteurs 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la mise en place des Zones à Faibles Émissions (ZFE) Défavorable à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en mesure protectionnistes envers les constructeurs européens
*Accelineau François Union populaire républicaine			
*Aubry Manon La France insoumise		<ul style="list-style-type: none"> Mettre fin aux Zones à Faibles Émissions (ZFE) dans leur conception actuelle Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Supprimer les autorisations directes et indirectes accordées aux énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon, pétrole schiste) et interdire toute nouvelle exploitation d'énergies fossiles dans l'Union européenne Sortir du marché carbone Développer des alternatives à la voiture individuelle Limiter la taille, le poids et les émissions des SUV autorisés à la vente dans le réglementation européenne Établir un plan de requalification de la production de petites voitures type citadine dans l'Union européenne 	<ul style="list-style-type: none"> Protéger l'industrie européenne de la concurrence chinoise et américaine Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Contre les autorisations directes et indirectes accordées aux énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon, pétrole schiste) et interdire toute nouvelle exploitation d'énergies fossiles dans l'Union européenne Assurer à la protectionnisme écologique et social pour garantir l'indépendance de la France et de l'Europe Préserver le contrôle public national de l'exploitation des infrastructures routières
Bardella Jordan Rassemblement national	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire tous les 10 ans pour conserver le permis de conduire Laisser le choix aux automobilistes de choisir entre le permis papier et le permis dématérialisé Sécuriser les données personnelles des conducteurs Campagne de sensibilisation contre les messages électroniques frauduleux Souhaite simplifier les démarches administratives Création d'un cloud européen pour éviter la délocalisation des données sur des serveurs étrangers Souhaite donner au propriétaire d'un véhicule le droit de refuser le transmission de leurs données Opposé à l'harmonisation des règles de circulation en Europe Contre l'abaissement des limitations de vitesses 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la fin de la vente des véhicules thermiques d'ici 2035 Abolir les Zones à Faibles Émissions (ZFE) Mettre la dépendance européenne aux importations de matières premières en lien avec des projets comme le projet Euro dans l'acier Standardiser les systèmes de recharge électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place d'un tarif carbone aux frontières sur les produits fins et semi-fins Protection de l'industrie et des emplois contre la concurrence européenne Mettre le marché unique européen pour autoriser les investissements directs des États membres à leur industrie et à leurs filières stratégiques, et pour leur permettre d'accorder la priorité nationale à leurs entreprises dans leurs marchés publics Contre la fusion des prix de l'électricité du marché européen de l'énergie Souhaite fin de la France en période énergétique
Bellamy François-Xavier Les Républicains	<ul style="list-style-type: none"> Établir à l'échelle de l'Union Européenne un droit de propriété sur les données personnelles Contre le renouvellement tous les 10 ans du permis de conduire et la visite médicale obligatoire Mettre fin à la création d'un permis tracteur Opposé au développement des transports collectifs publics notamment dans les systèmes de covoiturage Laisser le choix aux automobilistes de choisir entre le permis papier et le permis dématérialisé Accompagner les conducteurs à leur passage dans le permis tracteur Protéger et encadrer les données des conducteurs : souhaite mettre en place un consentement explicite pour la collecte des données Opposé à l'harmonisation des règles de circulation en Europe 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 Opposé au tout électrique en Europe Favorable à la transition vers une mobilité 100% électrique Élargissement du marché carbone européen à tous les types de transport pour inciter les entreprises à éliminer leurs émissions 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à la mise en place de mesures protectionnistes en Europe Investir dans l'innovation et la technologie pour assurer la souveraineté de l'Europe au lieu de dépendre de la Chine Mettre en place un principe de liberté technologique afin que l'Europe devienne le premier continent maître en carbone Étendre le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières à tous les produits importés
*Cholley Marine Équinoxe	<ul style="list-style-type: none"> Mieux protéger les données personnelles des conducteurs Ré-humaniser les démarches administratives tout en permettant la dématérialisation des procédures Favorable aux abaissements de vitesses (100 km/h sur autoroute) 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Promouvoir le développement alternatives décarbonées et permettre une reconversion des secteurs les plus polluants 	<ul style="list-style-type: none"> Accompagner les industries européennes vers la sortie des énergies fossiles
*Deffontaines Léon Parti Communiste Français	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire pour renouveler son permis de conduire Favorable au développement des transports pour mettre fin à la politique de "tout rouler" privilégiée par l'UE Favorable à la mise en place d'un cloud européen pour protéger les données des utilisateurs Favorable à l'obligation d'une visite médicale tous les 10 ans pour conserver son permis de conduire 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Soutient la transition vers une mobilité 100% électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Opposé aux traités de libre-échange et prône leur abolition Encourage l'UE à élargir ses protections anti-dumping et à renforcer l'indépendance industrielle des nations européennes Favorable à l'instauration de mesures protectionnistes écologiques aux frontières de l'UE Souhaite garantir notre souveraineté industrielle en reprenant la main sur les chaînes de valeur des industries stratégiques
*Glucksmann Raphaël Parti socialiste Place Publique		<ul style="list-style-type: none"> Permettre à chaque européen qui en a besoin d'accéder à un véhicule électrique grâce à un fond social pour le climat renforcé Favorable à une transition écologique socialement juste Planifier la sortie des énergies fossiles en Europe Standardiser les mécanismes d'équation carbone aux frontières Instaurer une taxation européenne sur les poids lourds Renforcer les normes d'efficacité et de poids des véhicules, Discontinuer les SUV les plus lourds de l'accès au soutien public Engager la seconde phase du Pacte Vert, celle de la planification écologique, de l'investissement et de la réindustrialisation de nos nations Mettre le marché européen de l'électricité afin de stabiliser le prix de l'électricité Adopter une véritable politique de sobriété énergétique et d'efficacité énergétique au niveau européen Favorable à l'électrification des voitures 	<ul style="list-style-type: none"> Encourage l'innovation et la technologie pour assurer la souveraineté de l'Europe au lieu de dépendre de la Chine Mettre en place un principe de liberté technologique afin que l'Europe devienne le premier continent maître en carbone Étendre le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières à tous les produits importés
*Governatori Jean-Marc Écologie au centre	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place des politiques incitatives et des aides pour promouvoir les voitures partagées Favorable à l'accroissement des transports collectifs plutôt qu'au transport individuel 		
*Hayer Valérie Renaissance Modern Horizons		<ul style="list-style-type: none"> Favorable à l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 D'ici à 2030, 10 millions de véhicules propres produits en Europe Favorable au 100% électrique Faire de l'Europe le premier continent à l'électricité décarbonée 	<ul style="list-style-type: none"> Diriger la taxe carbone aux frontières à de nouveaux secteurs comme l'automobile Création d'un bouclier commercial européen sur les marchés publics Mettre en place d'un plan Europe 2030 qui complétera le Pacte vert et mettra l'accent sur l'investissement, pour une « Europe 100% électrique »
Lacroix Guillaume Europe Territoires Écologie Parti radical de gauche	<ul style="list-style-type: none"> Contre l'examen médical obligatoire pour conserver le permis de conduire Prône la protection renforcée des données des utilisateurs Favorable à l'instauration d'une limitation de vitesse générale pour améliorer la capacité et la sécurité routière 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre une taxe sur le "tout carbone" pour les véhicules les plus polluants Mettre pas de veto en cas de la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Souhaite que l'électrification de parc automobile soit accessible et abordable à tous Favorable à une transition écologique et numérique en douceur qui accompagne les personnes les plus touchées par ces changements 	<ul style="list-style-type: none"> Favorise le retour de la souveraineté industrielle sur les chaînes industrielles stratégiques Opposé aux traités de libre-échange
*Lassalle Jean Alliance rurale		<ul style="list-style-type: none"> Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 	
Laure Pates d'Alliers Europe démocrate espérants			
*Marchal Marion Reconquête	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser sur le sol européen les données numériques des sociétés à particularité européenne (conservation et sécurisation de données, assureur netre souveraineté dans ce domaine) 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Supprimer la directive sur les énergies renouvelables 	<ul style="list-style-type: none"> Maintien de plafonds d'aide publique jusqu'à 300 millions d'euros pour le secteur de l'automobile Maintien de l'UE d'aider sur les véhicules électriques chinois à 50% contre 10% actuellement Mettre un plan de protection des intérêts industriels de la France et de l'Europe
Philippot Florian Les Patriotes	<ul style="list-style-type: none"> Conservation du permis de conduire à vie, contre la visite médicale obligatoire Contre la dématérialisation du permis de conduire Opposé au tout numérique, souhaite garantir la permanence des procédures administratives dans les locaux et les préfectures Mettre à l'harmonisation des règles de circulation en Europe, il faut que l'instauration de ces règles soit propre à chaque pays Contre un abaissement général des règles de limitations de vitesse en Europe Création la transparence sur l'utilisation des données des conducteurs Souhaite permettre aux propriétaires d'un véhicule de s'opposer au partage de leurs données 	<ul style="list-style-type: none"> Opposé à l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 De favoriser un verrouillage progressif du parc automobile Propose de sortir la France et l'Union Européenne pour faciliter l'achat de véhicules propres Soutient l'industrie française Pour la standardisation des batteries et des bornes de recharge 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à la mise en place des mesures protectionnistes pour l'industrie automobile française
*Thouy Hélène Parti animaliste	<ul style="list-style-type: none"> Financer le développement d'infrastructures pour l'utilisation de modes de transport peu bruyants comme le vélo et la marche 		
Toussaint Marie Les Écologistes	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer la connectivité des territoires y compris pour le transport routier Souhaite améliorer la sécurité routière Favorable au renouvellement du permis de conduire tous les 10 ans et à la mise en place d'une visite médicale obligatoire Contre la dématérialisation intégrale du permis de conduire et des démarches administratives Mettre en place de mesures servant à garantir la protection des données des automobilistes Favorable à l'harmonisation des règles de circulation en Europe afin d'assurer une meilleure fluidité du trafic routier 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Autos françaises afin de rester accessibles à l'acquisition d'un véhicule électrique Mettre en place de mesures servant à assurer la durabilité des véhicules et des batteries électriques Favorable au développement des bornes de recharge Contre la circulation des mégacarres Changer les règles pour alléger le poids des voitures (modèles non spécifiques) Interdire complètement tout nouveau projet fossile en Europe 	<ul style="list-style-type: none"> Encourage la réindustrialisation automobile en Europe afin de favoriser l'emploi en France Propose la mise en place d'un poids maximum autorisé pour la vente de véhicule particulier (6t de tourisme) neuf mais aussi une baisse régulière de ce poids maximum autorisé sur les 20 prochaines années, cela permettra d'éviter un fait divers à long terme sur la consommation (ou la sécurité) soit thermique ou électrique) sans prendre par surprise les constructeurs qui sont en veille sur l'évolution de ce poids sur plusieurs années
*Valette Thierry-Paul Europe Équitable			
*Wehring Yann Écologie positive et territoires	<ul style="list-style-type: none"> L'Union européenne doit soutenir la mise en œuvre de réglementations visant à garantir la protection des données Mettre l'utilisation des transports individuels en faveur du partage des mobilités 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable au verrouillage de parc automobile Encouragement au développement des voitures électriques Introduction de mesures visant à assurer la durabilité des transports électriques Soutient la transition vers des technologies de transport décarbonées 	
*Zorn Caroline Parti pirate	<ul style="list-style-type: none"> Instaurer d'un système de péage satellite unique, contrôlé par la puissance publique, pour les transports autoroutiers, il devra permettre l'utilisation d'application open source, l'automatisation des données de mise à disposition à l'industrialisation de la gestion de trafic tout en mieux des villes que des données La E-Coll à d'autres dispositions d'aménagement des déplacements doivent rester optionnels et les données être strictement anonymes Favorable à l'harmonisation des règles de circulation en Europe Propose la mise en place d'un référentiel européen pour l'interdiction des voitures individuelles dans les centres-villes : 3 années pour la mise en place des services, 10 années pour le déploiement progressif des restrictions 		

ils ont répondu et l'ont déclaré dans leur programme
ils l'ont déclaré dans leur programme et dans la presse
Programme sans rapport avec l'automobile et la mobilité

**Malgré nos relances, nous n'avons reçu aucune réponse de leur part*